

Gudereit ET-15 Evo

5.299,99 Euro



Rahmen/Radstand	Alu/1216 mm
Gabel	SR Suntour Raidon (80 mm, Air)
Dämpfer	Rock Shox Deluxe Select (100 mm)
Rahmenhöhen	He 48, 52, 56 cm
Gewichte*	28,3/140/25 kg
Entfaltung	2,01–7,68 m/Kurbelumdrehung
Schaltung	Shimano XT 1x11-Gang Kettenschaltung
Motor**	Bosch Performance Line CX (Gen4)/85 Nm
Display/Modi	Bosch Kiox/4 Modi
Akku	Bosch Powertube, 625 Wh
Bremsen	Shimano XT hydr. Scheibenbremsen 180/160 mm
Laufräder	27,5" Rodi TRYP 585x35
Reifen	Schwalbe Super Moto-X 62-584
Vorbau/Lenker	Alu, 110 mm/Alu, leicht gekröpft (690 mm)
Sattel/Sattelstütze	Terry Figura/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	Supernova Mini 2 Pro (Fernlicht)/Supernova E3 Tail Light 2
Gepäckträger	Racktime (2 Ebenen, System)
Sonstiges	Alu-Schutzbleche, 1 Paar Flaschenhalter-Ösen
Garantie (Rahmen)	5 Jahre

Das Gudereit ET-15 Evo mit seiner stylischen Rahmenform fährt im Test mit an die Komfort-Spitze, was zum einen an einer hohen, eher aufrechten aber kaum verstellbaren Trekking-Sitzposition, zum anderen an der gut ansprechenden Hinterrad-Federung liegt. Auch mit 25 Kilo Zuladung muss man in puncto Sicherheit kaum Abstriche machen, nur die Lenkung leidet etwas. Dank langem Radstand ist das Bike ohnehin eher auf Geradeauslauf gepolt, unbeladen kurvt man dennoch gut, wenn auch nicht sportlich. Die Ausstattung passt und macht durchweg Freude, von den XT-Komponenten bis hin zu den Ballonreifen. Mit gut 28 Kilogramm gehört das Fully zu den leichteren Teilnehmern im Test, dank breitem Lenker lässt es sich auch langsam rollend leicht balancieren. Ein Highlight: Das am Lenkergriff einschaltbare Fernlicht und das Mini-Rücklicht von Supernova.

Fazit: Das ET-15 Evo überzeugt als hochwertiges Trekking-Fully mit ruhigem Geradeauslauf und aufrechtem Sitz.

Radreisen	●●●○○	Fahrleistung	●●●○○
Alltag	●●●○○	Komfort	●●●●●
Gelände	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
E-Qualität	●●●●○	Preis/Leistung	●●●○○

Fahrverhalten	
träge	○○○●○○○○○○○ wendig
Sitzposition	
komfortabel	○○○●○○○○○○○ sportlich

*Rad / zul. GG / Träger **Hersteller/max. Drehmoment



Kreidler Vitality Eco 10 Cross 3.999,90 Euro



Rahmen/Radstand	Alu/1188 mm
Gabel	SR Suntour XCM34 (100 mm, Feder)
Dämpfer	–
Rahmenhöhen	Wave 45, 50, 55 cm
Gewichte*	29,0/140/25 kg
Entfaltung	1,98–7,58 m/Kurbelumdrehung
Schaltung	Shimano XT 1x12-Gang Kettenschaltung
Motor**	Bosch Performance Line CX (Gen4)/85 Nm
Display/Modi	Bosch Intuvia/4 Modi
Akku	Bosch Powertube, 500 Wh
Bremsen	Shimano BR-MT200 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	27,5" Schürmann 584x21
Reifen	Schwalbe Marathon Plus MTB 57-584
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm, verstellbar/Alu, leicht gekröpft (640 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Essenza/Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	B&M IQ-XS HB (Fernlicht)/Trelock LS654 (Bremslicht)
Gepäckträger	Racktime (System, Bügel)
Sonstiges	Frontgepäckträger, Lenkeranschlag
Garantie (Rahmen)	10 Jahre

Mit klassischem Design und frischen Farben rollte dieser Tiefeinsteiger in den Test. Auf dem Gabelschaft steckt ein hoch aufragender Vorbau, der den Lenker anhebt und für einen aufrechten Sitz sorgt. Der breite, etwas zu weiche Sattel kann nur auf Kurzstrecken überzeugen. Der Namenszusatz „Cross“ bezieht sich auch auf die grob profilierten Reifen, die on- wie offroad ein gutes Sicherheitsgefühl vermitteln – trotz nur durchschnittlich ansprechender Gabel. Gepäck auf dem Systemträger macht das Rad sehr hecklastig, mit voller Beladung nimmt der Rahmen Impulse auf, bleibt aber gut zu führen. Das Vitality liebt den Geradeauslauf, trägt seinen Namen aber zu Recht und präsentiert sich ebenso munter und wendig auf dem Parcours. Der CX-Motor ist über Leistungs-Zweifel am Berg erhaben und lässt das Kreidler kräftig über Feldwege pflügen.

Fazit: Für 3.999,90 Euro bekommt man ein gut verarbeitetes, wenn auch nicht perfekt durchkonzipiertes E-Bike für fast alle Gelegenheiten.

Radreisen	●●●○○	Fahrleistung	●●●○○
Alltag	●●●○○	Komfort	●●●○○
Gelände	●●●○○	Ausstattung	●●●○○
E-Qualität	●●●○○	Preis/Leistung	●●●○○

Fahrverhalten	
träge	○○○○●○○○○○ wendig
Sitzposition	
komfortabel	○●○○○○○○○○○ sportlich

